|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Checklista för trafikreglering i trafikförslag och detaljplaner   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1. **Trafikföring** | Ja | Nej | Ej aktuellt | | * Vägvisningsmål (för såväl bilar som cyklar), |  |  |  | | * Körfältsindelning |  |  |  | | * Längder på additionsfält |  |  |  | | * Spärrområden, spärrlinjer m.m. |  |  |  | | * Typ av fartdämpande åtgärd |  |  |  | | * Materialval som kan ha en betydelse för den trafiktekniska funktionen |  |  |  | | * Trafiksignaler |  |  |  | | * Spårområde |  |  |  | | * Är linjebredderna kontrollerade |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1. **Cyklister** | Ja | Nej | Ej aktuellt | | * Cykelpassager, samt om det skall vara en cykelöverfart eller inte |  |  |  | | * Cykelparkering |  |  |  | | * Är ytor intill cykelbanor väl tilltagna så att erforderliga vägmärken får plats. De bör placeras >1 m från cykelbanan. |  |  |  | | * Är [checklistan för cykelplanering](http://www.th.tkgbg.se/sv-se/start/checklistorochmallar.aspx) uppfylld med avseende på trafik? |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1. **Gående och tillgänglighet** | Ja | Nej | Ej aktuellt | | * Gångpassager, samt om det skall vara markerat övergångsställe Övergångsställen ska vara hastighetssäkrade. |  |  |  | | * Grad av tillgänglighetsanpassning |  |  |  | | * Ledstråk och andra särskilda åtgärder |  |  |  | | * Är [checklistan för tillgänglighet](http://www.th.tkgbg.se/sv-se/start/checklistorochmallar.aspx) uppfylld med avseende på trafik? |  |  |  | |  |  |  |  | | 1. **Rörliga regleringar** | Ja | Nej | Ej aktuellt | | * Huvudled |  |  |  | | * Gångfartsområde, gågata (endast om utformningen tillåter det) |  |  |  | | * Cirkulationsplats |  |  |  | | * Förbud mot trafik med fordon |  |  |  | | * Förbud och påbud att svänga eller köra i viss riktning |  |  |  | | * Väjnings- eller stopplikt |  |  |  | | * Hastighetsbegränsning |  |  |  | | * Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt |  |  |  | | * Bredd eller längd på fordon |  |  |  | | * Bärighet |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | | 1. **Parkeringsregleringar** | Ja | Nej | Ej aktuellt | | * Trafiksäkerhet (förbud att stanna/parkera) |  |  |  | | * Avgifts- eller tidsreglerad parkering |  |  |  | | * Boende |  |  |  | | * Kunder/besökare (inköp/besök till företag/myndigheter/ …) |  |  |  | | * Kortare besök till boende (< 4 tim) |  |  |  | | * Längre besök till boende (> 4 tim) |  |  |  | | * Verksamma/sysselsatta |  |  |  | | * Läge för P-automater |  |  |  | | * Lastning och lossning, på- och avstigning |  |  |  | | * Uppställning av taxi – problem/förväntade problem |  |  |  | | * Parkering för MC |  |  |  | | * Parkering för cykel |  |  |  | | * Fysiska åtgärder skall understödja funktionen: Klackar, fickor, kantstenar,  hinder, materialval etc. |  |  |  | | * Angöring t ex sopsugningsangöring etc. |  |  |  | | * Parkering för rörelsehindrad |  |  |  | |  |  |  |  | | | | |
|  | | | |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
|  | |  | | |
|  | | | |  | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | | |
|  | | |
|  | | |